

# MONACO Seaside

SPRING  
SUMMER 2018

# 38



IN PARTNERSHIP WITH



Welcome Office  
PRINCIPAUTÉ DE MONACO

THE EXCLUSIVE PORT MAGAZINE

# Stajvelo: electric chic!

Stajvelo : l'électrique chic !



Sometimes a brainwave gives the green light to a new start. Thierry Manni (long-time shareholder at Novares, formerly Mecaplast) took pole position for this new start with his e-bike, the RV01. With a track record like this, Stajvelo looks set to mark the beginning of a promising adventure.

*Une idée lumineuse donne parfois le feu vert à un nouveau départ. Ce départ, Thierry Manni, (actionnaire historique du Groupe Novares (anciennement Mecaplast)) l'a pris en pole position bien en selle sur son e-bike, le RV01. Sur ce tracé, Stajvelo marque le début d'un parcours prometteur...*

**Is Stajvelo a fresh start?**

More than anything, it was about my need to refocus on my three passions – sport, industry and new technologies. It was this combination that gave rise to Stajvelo. I wanted to get back to a more people-based venture by creating a family business with a small team of individuals who enjoy working together. The company's name came to us quite naturally. "Staj" is an acronym

formed from the first initials of my wife, Stéphanie, myself and our two children, Andrea and Jules, while "vélo" means bike in French.

**How did this new adventure come about?**

A few months ago, we put together a team of experts to create an electric city bike combining technical prowess and revolutionary design. They included our technical direc-

**Stajvelo, un nouveau départ ?**

Avant tout un besoin de me recentrer sur mes passions : le sport, l'industrie, les dernières technologies. Cette combinaison a donné naissance à Stajvelo. Je souhaitais renouer avec les valeurs humaines auxquelles j'aspire autour d'une entreprise familiale constituée d'une petite équipe qui prend plaisir à travailler ensemble. Le nom de cette société s'est donc posé comme une évidence ! L'acronyme

« Staj » se compose en effet des initiales du prénom de mon épouse, Stéphanie, du mien et de nos deux enfants, Andrea et Jules.

**Comment a débuté l'aventure ?**

Nous avons constitué, il y a quelques mois, une équipe d'experts afin de créer un vélo électrique urbain mêlant prouesse technologique et design révolutionnaire. Parmi eux, j'ai fait

tor, ergonomics specialist François Kerautret, and talented designers plucked from the world of sport and fashion, including the famous New York and Paris-based graphic design studio Be-Pôles.

**Can you describe your e-bike in three words?**

Safety, simplicity and design. We developed it to be an aesthetically pleasing object, a source of pleasure designed with the urban lifestyle in mind, comfortable and easy to use. This top-of-the-range bike is intended for anyone who wants to experience a different way of getting around, whether biking enthusiasts or novices. More than just an electric bike, we wanted to create a concept, a brand – a universe people want to belong to.

**What are the main technological innovations of this urban bike?**

Our main goal was to develop the simplest and safest urban e-bike possible using high-tech components that maximise user comfort. Each technical detail was designed to avoid the problems commonly encountered with traditional bikes (slipped chains, oil-stained fingers, difficulty of use). The company Continental worked alongside us to develop a motor with a built-in automatic gear-shifting system! Powerful braking and advanced lighting by Supernova guarantee an optimum level of road safety. Comfort was also a key consideration: the RV01 has great handling thanks to the geometry of its frame, anti-vibration handlebars and shock absorbers by Baramind. A saddle by prestigious brand Selle Royal also provides unparalleled comfort. The RV01 is fully connected and comes with a built-in GPS. Thanks to an app, users can check battery life, distance travelled, average speed and more.



Thierry Manni, founder

**Why Monaco?**

The Principality is a wonderful showcase and offers great opportunities for development thanks to its attractiveness and international connections. Given my strong attachment to Monaco, it was only natural that I develop Stajvelo here. The eco-friendly nature of our e-bike is in perfect harmony with Monaco's green commitments: the bikes are almost entirely recyclable and respect the environment. In fact, they will be assembled locally, in our workshop on Rue Plati. We plan to produce between five and ten bikes per day, all exportable around the world and bearing the label "Monaco".

**The company's flagship model, the RV01, is set to launch this summer.**

Available in three colours – gun, white and black – this first model will launch the Stajvelo brand. RV01 is a tribute to my brother Hervé (RV and Hervé having the same pronunciation in French), who passed away a few months ago. I hope this founding model will be the first in a long line. ■

Stajvelo  
2, rue Louis Notari • Monaco  
[www.stajvelo.com](http://www.stajvelo.com)

été étudié pour éviter les aléas classiques du vélo traditionnel (chaîne qui saute, graisse sur les doigts, difficulté d'utilisation). La société Continental nous a accompagné pour développer un moteur avec une boîte de vitesse automatique intégrée ! Un système de freinage des plus puissants et un éclairage de pointe Supernova assurent une parfaite sécurité sur les routes. Le confort était également un point clé de la conception : géométrie du cadre, guidon anti-vibrations et amortisseurs de chocs Baramind assurent une parfaite maniabilité. La selle de la prestigieuse marque Selle Royal offre, quant à elle, un confort incomparable. Connecté, il est livré avec un système de géolocalisation intégré. Grâce à l'application, l'utilisateur pourra vérifier l'autonomie de la batterie, les kilomètres parcourus, la vitesse moyenne, entre autres...

**L'e-bike en 3 mots ?**

Sécurité, simplicité d'utilisation et design. Nous l'avons pensé comme un véritable objet, source d'esthétisme et de plaisir adapté au mode de vie urbain, confortable et facile à utiliser. Vélo électrique haut de gamme, il s'adresse à tous ceux, amateurs ou néophytes, qui souhaiteraient l'utiliser pour vivre les transports quotidiens différemment. Au-delà d'un simple vélo électrique, nous avons voulu créer un concept, une marque, un univers auquel on a envie d'appartenir.

**Quelles sont les grandes innovations techniques de ce vélo urbain ?**

Concevoir un e-bike citadin le plus sûr et simple possible en composants avancés et doté d'un confort de conduite optimal était tout l'enjeu du projet. Chaque détail technique a

**Pourquoi Monaco ?**

La Principauté offre une vitrine d'exception et des opportunités de développement de par son attractivité et son ouverture à l'international. Mon fort attachement à Monaco m'a bien évidemment conduit à y développer Stajvelo. L'engagement éco-responsable de l'e-bike s'inscrit en parfaite adéquation avec ceux de la Principauté, le produit est presque entièrement recyclable et respectueux de l'environnement. Son assemblage se fera d'ailleurs à Monaco dans notre atelier rue Plati. Nous comptons produire 5 à 10 vélos par jour exportables dans le monde entier et labellisé « Monaco ».

**Un lancement prévu cet été autour du modèle phare : RV01.**

Autour de trois coloris, gun, white et black, ce premier modèle lancera la marque Stajvelo. RV01 est un hommage à mon frère Hervé, décédé il y a quelques mois. J'espère que ce modèle fondateur sera le premier d'une longue série. ■