

Nouveau

VELOTAFF

N°2

Pédaler Utile, Vivre Mieux

GAZELLE

130 ans d'histoire
du vélo hollandais

ESSAIS

IN FINE
STAJVELO
BEAUFORT
REINE BIKES

CANNONDALE
MOUSTACHE
Que valent les
premiers prix
des marques
de prestige

DÉCOUVERTE

InFiné, Gayà et Stajvelo,
3 conceptions du vélotaf...

RENCONTRE

La Pampa
Camille à vélo :
podcast et maternité

MÉCANIQUE

Réparer une crevalson

DESIGN

Dessine-moi
une vie
plus belle...

DOSSIERS

Les solutions
de portage enfant.
Quel sac à dos ?
Quelle Montre ?

PRATIQUE

Sécuriser son vélo :
le marquage



L 16881-2 - F: 7,95 € - RD







IL ÉTAIT UNE FOIS... STAJVÉLO

LA FORMULE PRÉCÈDE GÉNÉRALEMENT UNE HISTOIRE DE PRINCESSE, ET ON A BEAU ÊTRE SUR LE CÉLÈBRE ROCHER MONÉGASQUE, C'EST POUR UNE FOIS UNE HISTOIRE DE VÉLO QUE L'ON VA VOUS CONTER. STAJVÉLO EST UNE TOUTE JEUNE MARQUE ENCORE MODESTE, MAIS QUI POSSÈDE DANS SES CARTONS DES PROJETS QUI DEVRAIENT FAIRE PARLER DANS LE MONDE DU VÉLOTAF.

TEXTE > S.CORRADINI, PHOTOS > S.CORRADINI & STAJVÉLO DR

Stajvélo est une marque récente, mais elle se donne les moyens de laisser une trace dans l'univers du vélo au travers de collaborations avec des artistes comme Pleks, une star de la culture Graffiti.





Le showroom partagé avec Golden Cycles est vaste et accueillant.

Si la Côte d'Azur est magnifique pour pédaler, la principauté monégasque n'est pas à proprement parler l'idéal pour le vélotaf. A la verticalité des reliefs s'ajoute la densité de l'urbanisme qui laisse assez peu de place aux pistes cyclables. Il faut dire que la spécialité locale ça serait plutôt les gros moteurs, les voitures et les bateaux de luxe. Quand on se déplace à Monaco, on côtoie les plus prestigieuses GT et on découvre partout des références à la Formule 1 dont le fameux grand prix local est la fierté. Je suis allé à la découverte de la petite marque monégasque, à vélo depuis Nice où j'avais pu récupérer un Nomades R (lire après). Je suis pour l'occasion accompagné par Lucie et Matthieu deux jeunes passionnés de vélo respectivement responsable marketing / communication et chef-produit de petite firme.

Ravissement pour les yeux, cauchemar de la circulation. La moyenne corniche qui relie les deux villes offre des vues magnifiques sur la Méditerranée,

sur Villefranche-sur-Mer, sur la presqu'île de Saint-Jean Cap-Ferrat, sur le village perché de Eze. Mais la route est très fréquentée. Les automobilistes s'entassent sur le ruban de bitume et l'incohérence de la situation nous saute aux yeux. Ici la météo est favorable 300 jours par an, l'environnement est un spectacle permanent, trouver une place pour garer sa voiture est un chemin de croix et c'est toujours la voiture qui semble avoir la préférence des actifs locaux... Comment est-ce possible ? La réponse est probablement une histoire d'infrastructures encore trop rares sitôt que l'on sort de la ville de Nice qui a fait de gros efforts dans ce domaine ces dernières années. Toujours est-il qu'en arrivant dans la principauté après quelques dizaines de minutes de ravissement visuel, on comprend vite que les choses ne pourront pas facilement évoluer ici tant l'urbanisme est concentré et semble impénétrable pour le vélo. Et pourtant c'est bien là qu'est née et grandit la marque Stajvélo.

DES LOCAUX ATYPIQUES

Comme nous sommes à vélo, on arrive dans l'immeuble « Le Triton » par l'entrée des artistes... ou plutôt par ce qui ressemble à une zone de chargement. On emprunte l'un des deux monte-charge, avec les vélos, pour atteindre le 5e étage. On y débouche directement sur un vaste showroom mutualisé avec d'un côté Stajvélo, de l'autre Golden Cycles, un détaillant local. On a déjà visité des marques de vélo de toutes les tailles, mais c'est bien la première fois que ça nous emmène au 5e étage d'un immeuble moderne. Mais il faut croire que rien ne se fait à Monaco comme ailleurs. De magnifiques vélos sont exposés. Des vélos Gravel, des routes, des urbains... On passe dans les bureaux attenants. Une belle moto, d'autres beaux vélos, un simulateur de F1, on aime les beaux jouets ici... mais pas seulement. Dans les vitrines, plusieurs casques de Formule 1 dédiés, exposés comme des trophées.

Thierry Manni avec son Nomades R décoré spécialement pour lui par MAD56, un artiste connu notamment pour ses magnifiques réalisations sur les casques de course, notamment pour la Formule 1.



FRAGILE

EXTINCTEUR
N°
AB

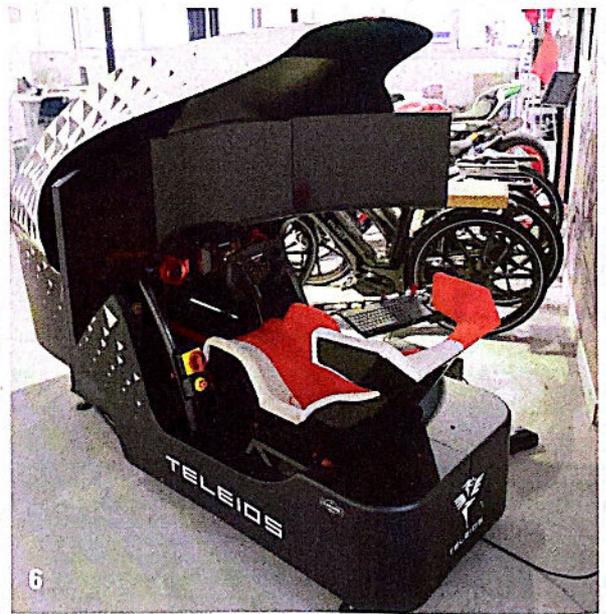
STAJVELO

FRAGILE

06.17.19

Cadre monobras et roues en plastique injecté, fourche monobras en carbone. À l'avant comme à l'arrière, le disque reste solidaire du châssis, comme la cassette, ce qui permet de démonter la roue sans toucher la transmission à courroie. Le tube supérieur du cadre est amovible pour le transformer en modèle « femme » à enjambement bas. Le RV01 était un concentré d'innovations.





Ci-dessus, le showroom par lequel on entre chez Stajvélo est au fond de l'image, les bureaux du siège de la jeune firme sont basés au 5e étage d'un immeuble proche du quartier d'affaire de Fontvieille. De gauche à droite, Matthieu Distaso, le chef produit, Lucie Denis, la responsable communication-marketing et Jean-Christophe À le directeur général adjoint.



On va vite comprendre que la marque a plus que des affinités avec Charles Leclerc, le pilote Ferrari. Le directeur général adjoint, Jean-Christophe Savignoni nous accueille. Une vieille connaissance. Dans une autre vie faite de VTT, il a été l'un des spécialistes français du Cross-Country les plus en vue avec un joli palmarès à la clé : champion de France et champion d'Europe en 1995. Quelques minutes passent et le fondateur de Stajvélo arrive enfin. Quinquagénaire sportif, Thierry Manni est l'héritier de la famille Mecaplast, une entreprise spécialiste de l'injection plastique pour les pièces automobiles florissante dans la seconde moitié du XXe et qui a subi de plein fouet la crise qui touche le secteur depuis un peu plus d'une décennie. Attaché à des valeurs proches d'une vie équilibrée et de la famille, Thierry voulait créer sa propre boîte, pour l'aventure humaine. C'est aussi une histoire de liberté, celle de donner sens à sa passion autour d'un objet : le vélo. C'est ainsi qu'en 2018, il a créé Stajvélo dont le nom réunit la première lettre des prénoms de la famille (Stéphanie — sa femme —, Thierry, Andréa et Julie — ses enfants). Et tant qu'à s'inscrire dans un projet familial, autant impliquer son célèbre neveu, Charles Leclerc. Plus que des affinités avec la F1, on vous disait...

UNE NAISSANCE PROMETTEUSE ET COMPLIQUÉE

L'équipe créée, le développement d'un premier e-bike urbain peut commencer avec un cahier des charges ambitieux : marier technologies de pointe exclusives, simplicité, écologie, confort, design, innovation et plaisir ! C'est ainsi que Stajvélo donne naissance au RV01 en hommage au frère de Thierry, Hervé, décédé quelques mois auparavant.

Très novateur avec son châssis en plastique injecté (savoir-faire maison), ce modèle connaîtra un destin incroyable. Promis à un grand succès après avoir tapé dans l'œil du petit-fils de Carrol Shelby, le célèbre motoriste automobile américain et créateur de l'AC Cobra, le projet ne connaîtra malheureusement pas de concrétisation commerciale. En effet, l'Allemand Continental avait lancé son moteur « intelligent » sur la base duquel Stajvélo avait beaucoup investi et entièrement développé son RV01. Mais le géant germanique a finalement fait machine arrière, laissant Stajvélo — et d'autres probablement — dans une situation inextricable. Deutch Qualitat ! Il a fallu beaucoup de courage à la petite marque pour développer une gamme plus « simple », consensuelle et assurée. Désormais Stajvélo propose d'autres types de vélos pour s'adapter à toutes les pratiques et aux besoins de chaque cycliste, comme nous l'a confié Thierry Manni au cours de notre entretien. Mais le temps viendra probablement où le RV01 ressortira des cartons pour donner naissance à une V2 mise à jour. Des partenaires devront pour cela être trouvés. En attendant, la petite équipe s'applique à proposer des vélos, haut de gamme évidemment, on est à Monaco, en respectant ses valeurs et notamment cet esprit familial qui unit tous ses salariés. Sans tomber dans l'hyper personnalisation à tout crin, la personnalisation reste possible puisque tous les vélos sont montés à la main dans l'atelier du 5e étage. Peinture, type de cintre, selle... Matthieu est à l'écoute des clients forcément exigeants qui s'intéressent aux modèles Stajvélo. Par exemple, la marque prépare déjà certains modèles « business corporate » pour équiper des entreprises monégasques de vélos de fonction personnalisés.

In vélo de route couleurs Ferrari milieu d'une jolie section de casques formule 1. « Sortir du re », le slogan a hérite d'attiser la ration... Stajvélo a confié vélos à des sites comme ce nades R mis en été par Pleks. a zone de stocke des pièces qui iront à monter prochains Stajvé-mmandés. Quelques RV01, remier vélo de la que côtoient une nifique Duca-199 superleggera. l'un des plus utis simulateurs course automo-du marché trône bonne place à côté bureaux. Le baby monégasque...

STAJVELO Nomades R

Sportif des villes...

NÉ SUR UN TERRITOIRE OÙ LE SPORT MÉCANIQUE EST ROI, STAJVELO NE POUVAIT PRÉSENTER UN VÉLO URBAIN FADE ET SANS TEMPÉRAMENT. LE NOMADES R EST DONC UN VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE QUI NE MANQUE NI DE CARACTÈRE NI DE PERFORMANCE, ET QUI S'ADRESSE AUTANT AU VÉLOTAFEUR PRESSÉ QU'À L'AMATEUR DE VÉLO FITNESS...

La mer, le soleil, les luxueux yachts offrent un décor à la mesure de la marque monégasque. Mais ici c'est sur le port de Nice que le vélo est photographié.



Son allure ne laisse pas planer beaucoup de doutes sur son orientation. Ses lignes racées, son équipement « léger », l'absence de garde-boue et porte-bagages témoignent d'une adaptation intrinsèque à un usage sportif. Le Nomades R c'est la synthèse du vélo pour les vélotafeurs pressés. Nous l'avons mis à l'essai le temps d'une prise en main sur la Côte d'Azur, à Nice et Monaco.

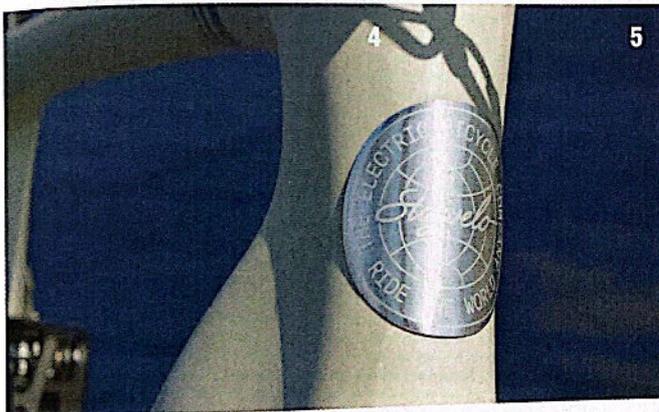
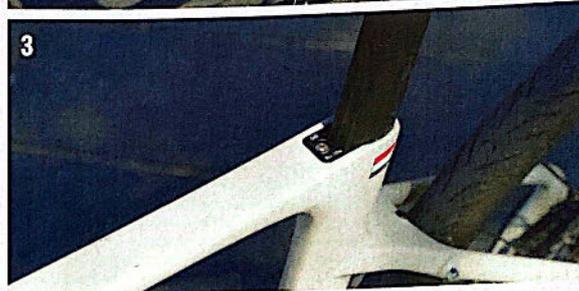
GRAVEL APAISÉ

Le cadre et la fourche en carbone monocoque (faits de pièces monobloc) sont strictement identiques à ceux qui composent le Montagel, le Gravel

électrique du catalogue Stajvelo. La finition est tout aussi soignée et le Nomades R présente un cheminement interne des câbles et gaines dès le guidon, ce qui est rare sur un modèle dédié au vélotaf et participe à l'aspect épuré de cette belle machine. Le moteur italien Polini et la plupart des équipements périphériques ont été conservés tels quels, preuve que la marque ne considère pas le vélotaf comme une sous-pratique moins exigeante que le Gravel. On imagine qu'avec de tel attributs, les aptitudes sportives ne vont pas faire débat. Il est en tout cas évident que le Nomades R s'adresse plus à un public déjà expérimenté qu'à une première mise au vélo.

POTENZA ITALIANA

Le moteur « pédalier » Polini EP-3+ est peu connu dans nos frontières alors qu'il jouit d'une belle aura sur son marché domestique. On n'est pas trop surpris de le trouver sur le Stajvelo, la marque étant située en équilibre entre la France et l'Italie. C'est le moteur phare de Polini, marque désormais aussi active dans son univers historique du cyclomoteur que dans l'assistance électrique pour les vélos. Conçu dans l'usine de Bergame, il afficherait 2850 gr sur la balance, bénéficie d'un généreux couple de 70 Nm et sa consommation est annoncée parmi les plus faibles, permettant



- 1 - L'afficheur est simple et discret, mais bien fini et flatteur avec son écran en couleur. Il manque un peu de lisibilité en plein soleil.
- 2 - Le moteur Polini EP-3+ est méconnu chez nous, mais il offre pourtant une alternative intéressante. Compact, il est puissant et offre un comportement de bon niveau.
- 3 - Le serrage de tige de selle intégré est esthétique, mais il nécessite un outil pour régler celle-ci. Il rend de fait le vol moins simple. En prime, la tige aéro du Nomades R ne devrait pas intéresser beaucoup de malfaiteurs.
- 4 - « The Electric Bicycle Company » et « Ride The World », le badge de direction se veut chic et inspirant.

d'envisager une grande autonomie avec la batterie de 500 Wh intégrée dans le tube diagonal du cadre. Assez compact, il s'appuie sur une électronique faisant appel à des algorithmes exclusifs. Le software PDC « Polini Dynamic Control » a été développé pour atteindre quatre objectifs : offrir une grande précision dans la délivrance du couple d'assistance en fonction de l'effort appliqué sur les pédales, permettre une bonne réactivité d'adaptation aux changements de coup de pédale, garantir une réponse du moteur des plus rapides, et suivre le pédalage jusqu'à la cadence élevée de 120 tours par minute.

MOBYLETTE

Avec un tel pédigrée, l'envie de prendre de la vitesse au guidon de la bête est difficilement répressible. L'enfourcher ne fait qu'attiser un peu plus l'appétit. La position est du genre dynamique. Pas le genre de vélo fait pour se balader tranquillement le nez au vent, la paille à la bouche. Si les néophytes pourront se trouver un peu trop sur l'avant et en appui sur les bras, les adeptes de vélo sportif apprécieront l'équilibre des appuis, c'est-à-dire le fait qu'il n'y ait pas un gros décalage de hauteur entre les poignées et la selle. Puisque l'on parle de confort, le cintre Baramind est un raffinement

innovant, conçu en France, qui ne rencontre malheureusement pas le succès qu'il mérite. Sa conception composite souple verticalement est prévue pour optimiser le confort par absorption des vibrations et des chocs. On l'apprécie particulièrement sur le Nomades R dont la fourche en carbone rigide à souhait et dépourvue de toute suspension peut s'avérer un peu remuante sur route dégradée. Le moteur Polini, répond efficacement au coup de pédale sans temporisation et sans brutalité, même si on ressent quelques trépidations en tout début de pression sur les pédales.



1- La potence intègre les câbles et gaines qui circulent à l'intérieur des bagues qui permettent de régler la hauteur de cette dernière.
 2- Au bas du tube diagonal se trouvent la prise de charge sur le vélo, la vis de fixation du couvercle du compartiment de batterie et la serrure de verrouillage de celle-ci.
 3- Le bouton de mise en marche est situé au sommet du compartiment de batterie. Des led colorées permettent de contrôler le niveau de charge.

A dire vrai, compte tenu de l'image de la marque, on s'attendait limite à prendre un coup de pied au cul. Il n'en est rien et il faut monter dans les modes d'assistance pour ressentir ce côté dragster qui peut attirer certains utilisateurs et en rebuter d'autres. En mode 1 ou 2 soit 30 ou 60% d'assistance, le couple est parfaitement bien géré et confortablement délivré sans à-coup désagréable. Pour autant, les accélérations restent tout de même franches et on atteint rapidement les 25 km/h qui annoncent la coupure de l'assistance. Celle-ci intervient assez naturellement sans que l'on ressente un coup de frein dans l'accélération si on est capable d'emmener le vélo à des allures plus importantes encore. Le vélo est d'ailleurs facile à faire avancer même lorsque l'on ne bénéficie plus de l'assistance. Léger pour un VAE à moteur «pédalier», il est doté d'une bonne géométrie et bénéficie du dynamisme de ses bonnes roues DT Swiss (une référence suisse en la matière), il est facile à emmener et garde aisément sa vitesse tant que l'on n'est pas dans de forts dé-

nivelés positifs. Dans les pentes raides - et il y en a de belles sur la Côte d'Azur -, les modes 3, 4 et 5 permettent d'accéder à une assistance de 120, 250 ou 400%, de quoi lutter efficacement contre la gravité et se hisser sans souffrance au sommet des difficultés. La commande Polini Switch Controller de changement des modes d'assistance présente quatre boutons qui permettent aussi de bénéficier de la fonction «Walk» d'aide à la marche et d'accéder aux différentes pages d'affichages sur l'écran du compteur central. Il est de taille importante et facilement accessible pour le pouce à main gauche à défaut d'être très esthétique. Maniable quand il faut serpenter dans les passages étriqués, le Nomades R se révèle stable et sécurisant lorsque la vitesse augmente, ce qui ne manque pas d'arriver avec un tel engin. Le freinage Magura est la hauteur en se montrant à la fois très puissant et facile à gérer en situation d'urgence quand on a un minimum l'habitude de ce niveau de puissance. A défaut il faudra y aller mollo sur le levier.

Léger, dynamique, efficace et cher, le Stajvélo Nomades R n'est pas exclusif, mais ce n'est pas le vélo du nouveau converti au vélotaf. C'est un modèle qui s'adresse aux utilisateurs ayant déjà un peu d'expérience cycliste ou au moins d'un vrai fond sportif. Dans ce cas, c'est un vélo plein d'atouts qui distillera de belles sensations.

LE CV

Cadre et Fourche carbone monocoque mono UD800
Moteur Polini EP-3 +, 250Wh, Couple 70 Nm
Batterie 500 Wh
commande Polini Switch Controller
Transmission dérailleur et commande SRAM GX 11 vitesses, cassette 11-32
Pédalier FSA Megatooth 44 dents
Freins étriers/leviers disques hydrauliques Magura MT4.
Cintre anti-vibrations Baramind Bam Trek
Potence aluminium ACR câbles intégrés
Tige de selle aéro carbone mono UD 800
Selle Fizik Vento Argo R5
Roues DT Swiss HE 1800 Spline, 28"
Pneus Pirelli e-GT
Tailles disponibles S (52), M (54) et L (56 cm)
Contact www.stajvelo.com/fr
Poids 17,2 kg (sans pédales, taille M)
Prix 5 699 €

