

Stajvelo Roca

Le design et l'efficacité

Avec ses lignes pures et sa classe, on hésiterait presque à l'emmener sur les chemins et dans la boue. Pourtant, le gravel Roca de la marque monégasque Stajvelo est aussi efficace et puissant que beau quand on l'engage à pleine vitesse. Découverte... **Texte et photos C. Leroy**

Le Roca est un vélo polyvalent, malgré un manque de confort sur les portions très détériorées, la pression fera la différence.



L'histoire de Stajvelo est celle de passionnés de technologies, de beaux objets et de performance. Thierry Manni, fondateur et aux commandes de l'entreprise, féru de cyclisme, a d'abord créé un vélo urbain. Stajvelo (« STAJ » reprend les initiales de la famille –sa femme Stéphanie, ses enfants Andrea et Jules) voit le jour en 2016 à Monaco en lançant le RV01, un e-bike urbain. Très vite, suivent des modèles route, puis gravel toujours réalisés avec le souci de concevoir des machines élégantes et raffinées. Elles sont réalisables sur mesure à partir d'une étude posturale. Le Roca est disponible en trois tailles (S, M et L). De série, les longueurs des tubes horizontaux vont de 525 à 545 mm. Celles-ci sont plutôt rapprochées, par conséquent les très petits et grands cyclistes devront passer vers les sur-mesure car ils

pourront difficilement se poser avec ces cadres. Côté géométrie, on retrouve des angles qui se fondent dans la mouvance des produits gravel. Toutefois, on verra que l'avant reste réactif et précis, ce qui dans les portions de pilotage donne beaucoup de vivacité au Roca. Avec des passages internes de toute la câblerie, Stajvelo a choisi une construction monocoque en carbone mono UD 800/1100. Les formes sont superbes, mêlant lignes tendues, rondeurs et galbes travaillés. Pour l'équipement, la marque monégasque a choisi une transmission haut de gamme avec le groupe Campagnolo Ekar 13 vitesses en version mécanique. Le reste des composants est du même niveau, avec des périphériques FSA, dont la potence ACR qui intègre les gaines, une selle fizi:k et des roues Campagnolo Shamal carbone. Des choix qui amènent le Roca à un poids inférieur à 9 kg en taille L,

Difficile de faire plus racé et plus classe pour un vélo gravel. Avec l'intégration complète, le Roca s'avère superbe.



Compatible avec le double plateau, le tube de selle est très travaillé au niveau des formes.

un résultat qui procure encore une fois de la vigueur dans les chemins et sur la route avec un vélo gravel qui se montre léger en relance et les parties où le dynamisme doit prendre l'avantage.

CADRE BODY-BUILDÉ

Sur la route, le Roca a du répondant dans les phases de pédalage en force avec un châssis rigide qui encaisse et retransmet toute votre puissance. On sent un cadre compact et body-buildé dans ce domaine. Les roulements sur les tronçons asphaltés seront une formalité et surtout une partie de plaisir avec le Roca. Peut-être un peu trop rigide pour certains en mal de physique sur les grandes distances. Car le Roca ne peut renier un certain ADN sportif lorsqu'on roule à son guidon, notamment avec ses bases oversize. De même, si le vélo est vraiment agréable

Fiche technique

Cadre: Mono UD 800/1100
carbone monocoque

Fourche: Mono UD 800/1100 carbone,
Flat Mount

Cintre: FSA A-WING Pro AGX aluminium
ACR intégré

Potence: FSA aluminium ACR intégré

Leviers combinés: Campagnolo Ekar

Dérailleurs: Campagnolo Ekar 1x13

Freins: Campagnolo Ekar

Pédalier: Campagnolo Ekar

Roues: Campagnolo Shamal carbone

Pneus: Pirelli Cinturato 45 mm

Tige de selle: Mono UD 800 carbone

Selle: fi'zi:k Vento Argo R5

Poids: 8,8 kg (sans pédales en taille L)

Prix: 5 799 €

Distributeur: Stajvelo



La potence FSA ACR, qui intègre le routage des gaines et durits, donne un poste épuré et rigide.

À rouler, il faudra jouer avec la pression de gonflage pour augmenter la filtration sur les chemins très cassants ou avec des gros trous et grosses irrégularités telles que des racines ou terrains creusés par les ravissements. On sent alors la compacité du châssis, qui avec les roues carbone Shamal, donne un produit performant certes mais qui filtre moins que des vélos concurrents. Avec des pneus en 45 mm et jusqu'à 47 mm, puisque le Roca est compatible avec cette section, vous trouverez la dimension et la pression idéales pour pédaler sans souffrir sur les longues distances. En l'état avec les Pirelli Cinturato 45 pas trop gonflés, nous avons déroulé les chemins avec facilité. Sur des sols meubles, tortueux et les single tracks, la vivacité de l'avant vous rassure et assure. On pilote le Roca avec une grande aisance comme dans les descentes d'ailleurs.



Les Campagnolo Shamal carbone sont le top des roues, dynamiques et rigides.

Le freinage puissant du groupe Ekar fait évidemment partie des bons points de ce produit. Dans les côtes raides, porté sur l'avant, on a le bon équilibre et on n'est jamais pris en défaut lorsqu'on est obligé de mouliner pour arriver au sommet et conserver de la motricité sur les deux roues. Le vélo offre dans tous les cas une belle stabilité dans les trajectoires et les enfilades de courbes que l'on soit sur la route ou sur les chemins. De quoi se sentir en confiance quel que soit le terrain. Pour les amateurs de bikepacking et gravelers au long cours, le Roca, grâce à de multiples inserts, peut recevoir de la bagagerie et jusqu'à trois porte-bidons. Design et bien fini, le Roca est un gravel haut de gamme pour les amateurs de beau matériel mais qui veulent profiter d'une machine efficace en action. Le Roca se veut polyvalent et sait donner satisfaction sur tous les secteurs de la pratique: en modes



Les tubes mêlent formes arrondies et anguleuses. Aussi, le cadre du Roca est très beau.



Le levier du groupe Ekar a une forme torturée mais très agréable en action, mains en bas.

sportif, cruising, bikepacking. Plus vous vous engagerez et roulez vite, plus vous prendrez du plaisir surtout que les composants sont faits pour durer. ●